

보도 일시	2022. 9. 7.(수) 09:00 2022. 9. 7.(수) 석간	배포 일시	2022. 9. 7.(수) 09:00
담당 부서 <총괄>	산업안전보건본부 안전보건감독기획과	책임자	과 장 양현수 (044-202-8901)
		담당자	사무관 이철 호 (044-202-8904)

3대 안전조치 현장점검의 날(9.7.)

- 건설·제조·폐기물처리·건물관리업 등 전국 2,000여 개소 일제 점검 -

- ☐ 전국 지방고용노동관서장 등 1,700여 명, 긴급순찰차 370여 대 총동원
- ☐ 태풍 피해 복구와 추석 연휴로 이어지는 취약 시기, 사고 예방 총력
- ☐ 지난 20년 동안 국내 상륙한 태풍 영향 기간의 산재 사망사고 분석, 현장에 필요한 자료 만들어 기업 자율의 안전보건관리체계 지원 계획

고용노동부(장관 이정식)는 오늘(9.7.) ‘제27차 현장점검의 날’을 맞아 건설·제조업, 폐기물처리업, 건물관리업 등 전국 2,000여 개소를 대상으로 3대 안전조치 등*을 일제 점검하고 있다고 밝혔다.

* (3대 안전조치 등) ①추락 예방조치, ②끼임 예방조치, ③개인 안전 보호구 착용, ④태풍 피해 복구 시 안전조치 등 지역 실정에 따른 위험 요소 등

앞서 9.6.(화) 이정식 장관은 “지금은 태풍의 피해 복구와 추석 연휴로 이어지는 안전관리 취약 시기인 만큼 지방고용노동관서와 안전보건공단·기관장을 포함한 모든 직원은 현장에서 사고 예방에 총력을 다해 줄 것”을 지시한 바 있다.

**전국 지방고용노동관서·안전보건공단 기관장 등 1,700여 명,
긴급순찰차 370여 대가 직접 현장 돌며 2,000여 개소 점검**

이에 따라 산업안전보건본부 산재예방감독정책관을 비롯해 지방고용노동청(지청)장, 공단지역본부(지사)장 등 전국 1,700여 명과 긴급 순찰차(패트롤 카<patrol car>) 370여 대가 총동원되어 직접 현장을 살피고 있다.

[산재예방감독정책관 점검(9.7.) 개요]

- (일시·장소·규모) 9.7.(수) 10:00, 세종시 소정면 소재 (주)○○○, 근로자 수 30여 명(외국인 10여 명)
- (업종·위험도 구분) 건축용 플라스틱 조립제품 제조업, 고위험사업장
- (점검반) 산재예방감독정책관, 대전청 근로감독관, 한국산업안전보건공단 직원 등 4명

태풍의 피해가 큰 부산·경남 등 지역은 복구 과정에서 2차 피해 예방을 위해 익사·감전·붕괴 등의 위험 요소와 건물관리업 등을 추가 점검하고, 그 외 지역은 추석 연휴가 이어지는 만큼 작업을 평소보다 바쁘게 진행하며 발생할 수 있는 3대 안전조치 등을 중점 확인하고 있다.

최태호 산재예방감독정책관은 “크고 강력한 태풍(힌남노)에도 피해를 최소화 한 것은 민관이 철저히 준비한 결과”라고 하면서 “긴급 상황을 대비한 철저한 사전 점검은 앞으로도 계속되어야 한다”라고 했다.

또한 “지난 ‘02년부터 20년간 우리나라에 상륙한 태풍을 고려하여 자체 분석한 산재 사망사고 현황을 조금 더 보완하여 현장에 필요한 안내자료를 차근차근 준비, 기업 자율의 안전관리체계 구축을 지원하는 데 도움을 줄 계획”이라고 밝혔다.

**고용부에서 우리나라에 상륙한 태풍을 고려하여 자체 분석한 산재 사망
사고 현황은 다음과 같으며, 향후 이를 보완하여 안내자료 등 제작 계획**

2002년부터 2021년까지 지난 20년 동안, 우리나라에 상륙한 태풍의 수는 얼마나 될까?

고용노동부가 기상청 날씨누리를 통해 조회*한 결과 큰 피해를 줬던 지난 '02.8월의 루사, '03.9월의 매미 등 총 19개 태풍이 우리나라에 상륙하고 소멸(11개년도)한 것으로 확인됐다.

* (조회 방법) 기상청 날씨누리→태풍→과거 태풍→기간별('01.1월~'21.12월)→영향 여부(상륙 태풍), 붙임 참조

이를 기준으로 태풍이 상륙하고 소멸한 이후 7일간 효과적으로 어떤 산재 사고를 예방하기 위해 집중해야 할지 확인하기 위해 최근 20년간 (2002~2021년) 우리나라에 상륙한 태풍을 고려하여 산재 사망사고 현황을 분석했다.

지난 20년간 우리나라에 태풍이 상륙한 날부터 소멸한 이후 7일 동안, 어떤 업종에서 산재 사망사고가 많이 발생했을까? (8쪽 참조)

첫 번째는 **건설업**(227명)이고 다음으로 기타업종, 제조업 순이다.

* (사망자 현황) ▲건설업 227명, ▲제조업 130명, ▲기타업종 163명

특히 기타업종 중 유독 이 기간에 비중이 증가한 세부업종은 '건물 등의 종합관리사업(21명, 9.0%→12.9%)', '음식 및 숙박업(20명, 9.1%→12.3%)', '택시 및 경차량 운수업(13명, 6.4%→8.0%)'으로 나타났다.

어떤 유형의 산재 사망사고가 가장 많고 또 증가했을까? (9쪽 참조)

가장 많은 유형의 사망사고는 **186명이 사망한 떨어짐(추락)** 사고다. 평상시보다 비중이 소폭 감소(38.0% → 35.8%)는 했으나 여전히 많은 수치다.

반면 **빠짐·익사**(35명, 2.7%→6.7%), **감전**(34명, 3.8%→6.5%), **깔림·뒤집힘**(23명, 3.8%→4.4%) 사고는 이 기간에만 순수하게 증가했고 역시 비중도 높았다.

어떤 작업에서 산재 사망사고가 증가했을까? (10쪽 참조)

산재 사망사고가 증가한 작업은 **건물·구조물에서의 작업**(56명), **육상교통수단을 이용한 작업**(50명), **운반·인양 설비·기계를 활용한 작업**(45명), **일반제조 및 가공설비·기계를 활용한 작업**(33명)에서 각각 많이 발생했다.

구체적으로 살펴보면 건물·구조물 작업은 **슬레이트 지붕 공사**(11명)가 대표적이고, 운반·인양 설비·기계 작업은 **지게차**(13명), 일반제조 및 가공설비·기계는 **전기·로·소각로**(5명)가 각각 많았다.

불입 태풍 영향에 따른 산재 사망사고(산재승인, 발생일 기준) 현황

담당 부서 <총괄>	산업안전보건본부 안전보건감독기획과	책임자	과 장	양현수 (044-202-8901)
		담당자	사무관	이철호 (044-202-8904)
<공동>	한국산업안전보건공단 산업안전본부 사업총괄부	책임자	주무관	남영우 (044-202-8908)
		담당자	부 장	유영수 (052-703-0611)
			차 장	김해현 (052-703-0614)

① (태풍 현황) 우리나라에 상륙한 태풍(2002~2021년)

- 지난 '02년부터 '21년까지 총 20년의 기간 중, 19개의 태풍(11개년도)이 우리나라에 상륙한 후 소멸

연번	연도	국내 상륙일	소멸일	태풍명	태풍번호
1	①2021년	2021.08.23.	2021.08.24.	오마이스	202112
2	②2020년	2020.09.07.	2020.09.07.	하이선	202010
3		2020.09.03.	2020.09.03.	마이삭	202009
4		2020.08.10.	2020.08.10.	장미	202005
5	③2019년	2019.10.02.	2019.10.03.	미탁	201918
6		2019.08.06.	2019.08.06.	프란시스코	201908
7	④2018년	2018.10.06.	2018.10.07.	콩레이	201825
8		2018.08.23.	2018.08.25.	솔릭	201819
9	⑤2016년	2016.10.05.	2016.10.06.	차바	201618
10	⑥2012년	2012.09.17.	2012.09.18.	산바	201216
11		2012.08.30.	2012.08.31.	덴빈	201214
12		2012.07.18.	2012.07.19.	카눈	201207
13	⑦2010년	2010.09.01.	2010.09.03.	곤파스	201007
14		2010.08.10.	2010.08.12.	텐무	201004
15	⑧2007년	2007.09.16.	2007.09.17.	나리	200711
16	⑨2006년	2006.07.10.	2006.07.10.	에위니아	200603
17	⑩2003년	2003.09.12.	2003.09.14.	매미	200314
18	⑪2002년	2002.08.31.	2002.09.01.	루사	200215
19		2002.07.06.	2002.07.06.	라마순	200205

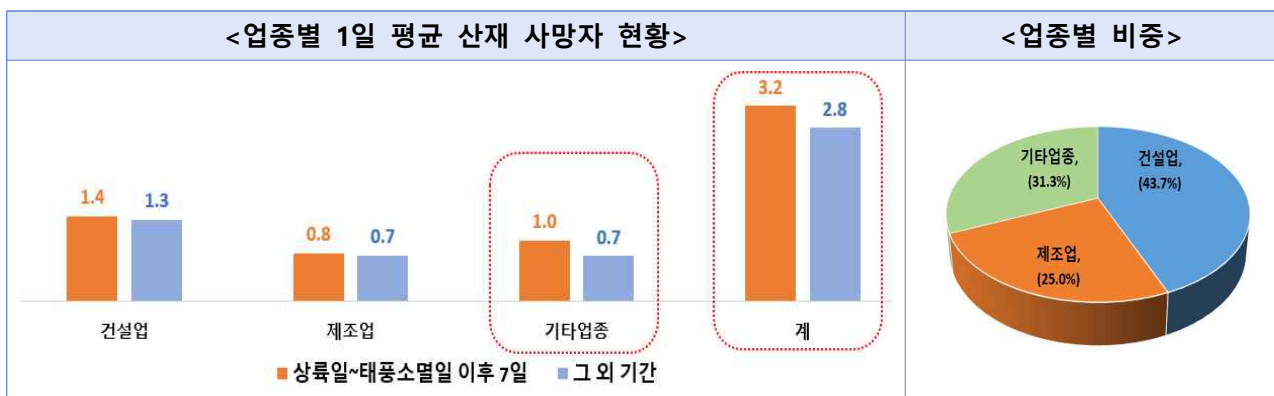
* (자료출처: 조희 방법) 기상청 날씨누리 → 태풍 → 과거 태풍 → 기간별('01.1월~'21.12월) → 영향 여부('상륙 태풍' 선택확인)

② (산재 사망자 현황) 우리나라에 상륙한 태풍의 영향 기간(상륙일~소멸한 날로부터 이후 7일)에 발생한 산재 사망자는 총 520명, 전체 사망자(11,233명, 11개년도)의 4.6% 수준

구 분		계	'02년	'03년	'06년	'07년	'10년	'12년	'16년	'18년	'19년	'20년	'21년	
산재 사망자	총계	11,233	1,232	1,300	1,107	1,115	1,149	1,152	1,009	926	828	847	514	
	태풍 소멸 이후 7일간	소계	520	88	50	27	25	75	92	26	47	31	50	9
		건설	227	35	20	6	8	27	42	15	25	16	28	5
		제조	130	21	10	8	8	21	23	5	8	12	11	3
		기타	163	32	20	13	9	27	27	6	14	3	11	1

□ **(업종별 현황)** 산재 사망자 520명의 업종을 크게 건설업, 제조업, 기타업종으로 구분하면

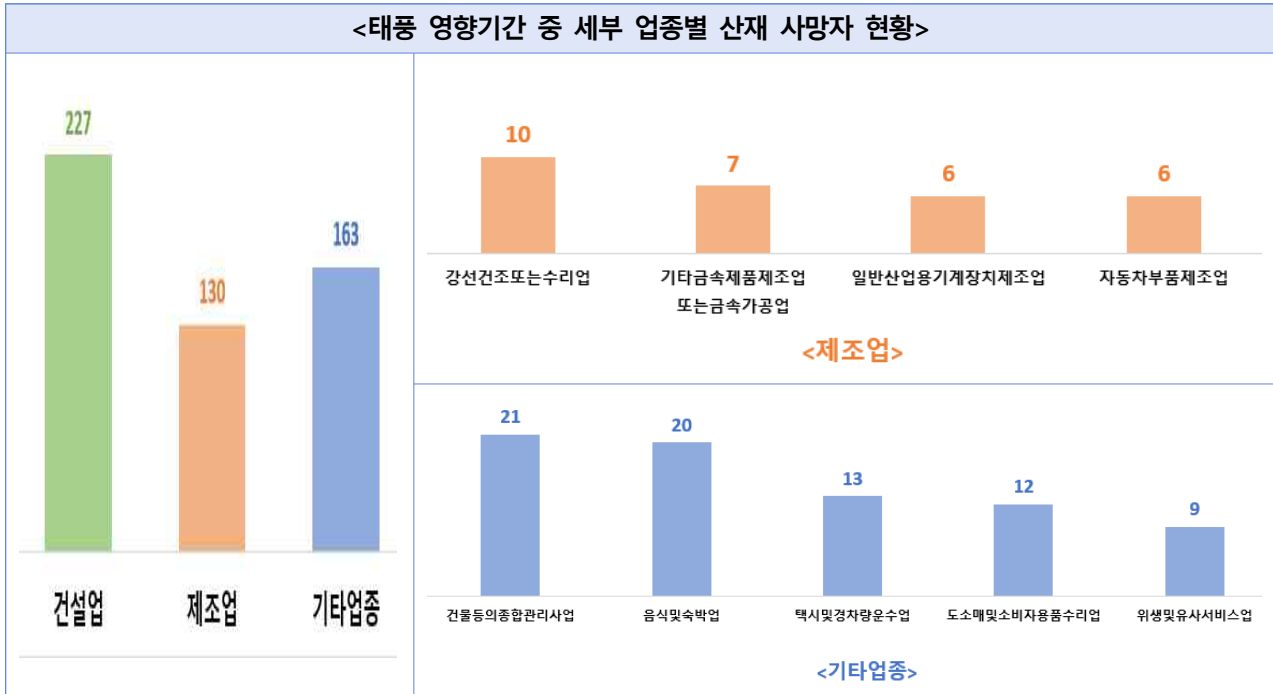
- 건설업 227명(43.7%), 기타업종 163명(31.9%), 제조업 130명(25.0%)으로 나타났고
- 태풍 영향 기간(상륙일~소멸한 날로부터 이후 7일)의 1일 평균 사망자 수(3.2명)는 그 외의 기간 평균(2.8명)보다 14.3%(0.4명) 증가



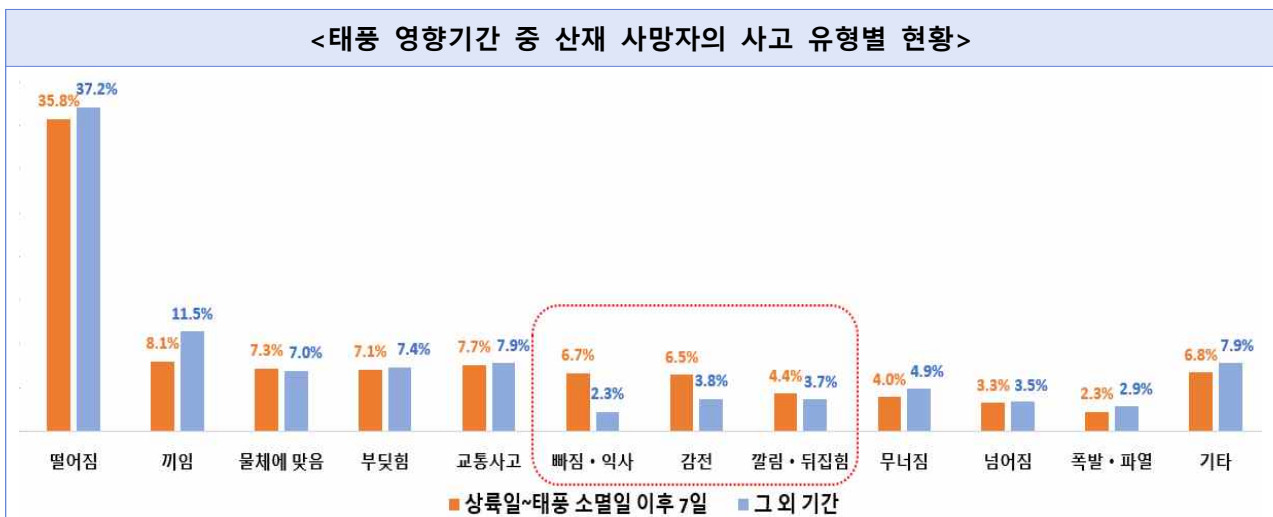
- **(제조업)** 강선 건조 또는 수리업의 산재 사망자 수는 10명(7.7%), 기타 금속제품제조업 또는 가공업은 7명(5.4%) 순으로 각각 많고
 - 강선 건조 또는 수리업의 경우 떨어짐·부딪힘 각 2명(20.0%), 감전, 깔림·뒤집힘, 넘어짐, 물체에 맞음, 교통사고, 폭발·파열 사고로 각 1명(10.0%) 사망
- **(기타업종)** 건물 등의 종합관리사업의 산재 사망자 수는 21명(12.9%), 음식 및 숙박업 20명(12.3%), 택시 및 경차량 운수업 13명(8.0%), 도소매 및 소비자용품 수리업 12명(7.4%) 순으로 각각 많이 발생
 - 건물관리업의 경우 떨어짐 6명(28.6%), 넘어짐 4명(19.0%), 산소결핍 3명(14.3%)으로 많이 발생했고
 - 음식 및 숙박업은 교통사고 12명(60.0%), 빠짐·익사 6명(30.0%)
 - 택시 및 경량 차량 운수업은 교통사고 9명(69.2%), 부딪힘, 빠짐·익사 각 2명(15.4%)이 사망

- 도소매 및 소비자용품 수리업은 떨어짐으로 5명(41.7%) 사망

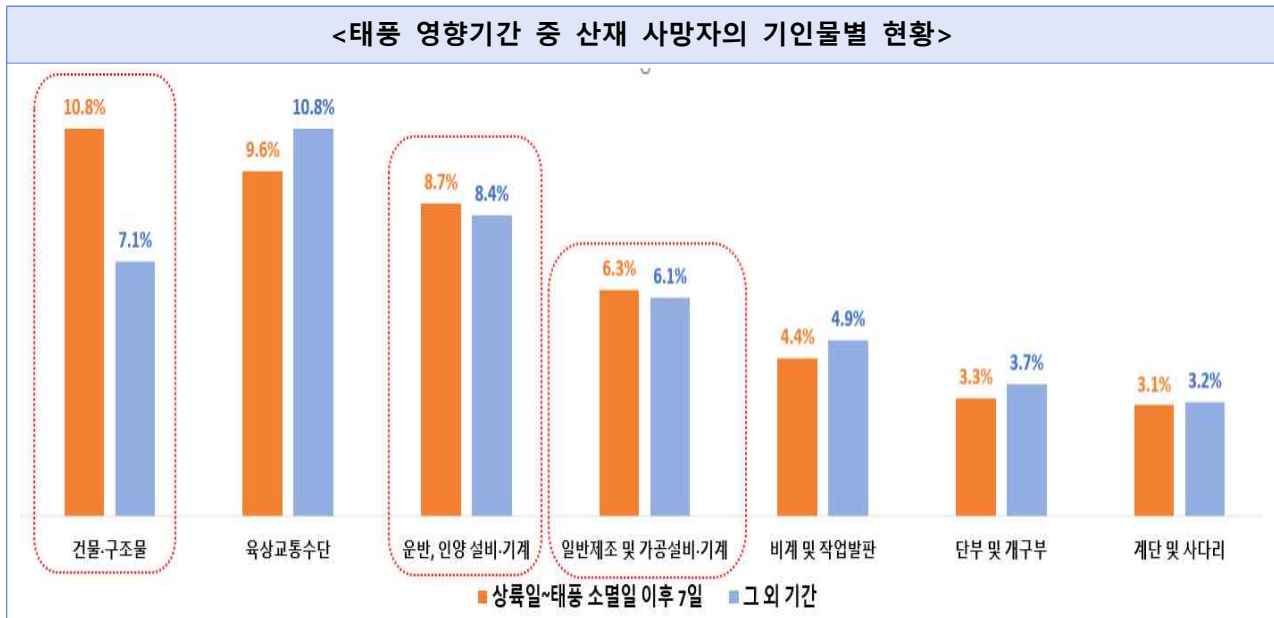
☞ 특히, 음식 및 숙박업, 택시 및 경량 차량 운수업의 빠짐·익사 사고를 주의할 필요



□ **(유형별 현황)** 태풍의 영향 기간(상륙일~소멸한 날로부터 이후 7일)과 그 외 기간을 비교하면 순수하게 증가한 사망사고 유형은 ①감전 (2.7%P), ②빠짐·익사 (4.4%P), ③깔림·뒤집힘(0.7%P) 뿐이고 나머지는 오히려 감소



- **(기인물별 현황)** 태풍의 영향 기간(상륙일~소멸한 날로부터 이후 7일)과 그 외 기간의 산재 사망자를 비교하면 건물·구조물에서 3.7%p 높은 경향



- 건물·구조물은 떨어짐 42명(75.0%), 무너짐 6명(10.7%), 빠짐·익사, 산소결핍 각 3명(5.4%) 순으로 발생했고,
- 이를 세부적으로 살펴보면
 - 건물·구조물은 슬레이트 지붕 작업에서 11명(19.6%), 철골·트러스 작업에서 10명(17.9%), 지붕·대들보 작업에서 9명(16.1%) 순
 - 운반, 인양설비·기계는 지게차 13명(28.9%), 이동식크레인 8명(17.8%), 천장크레인 7명(15.6%) 순
 - 일반제조 및 가공설비·기계는 로(전기로·소각로 등) 5명(15.2%), 배관 및 부속물 4명(12.1%), 공정 용기 3명(9.1%) 순으로 발생

3 산재 사망사고 사례

업종별

구 분		태풍 영향기간		그 외 기간		비고
		사망자수	비중(%)	사망자수	비중(%)	
계		520	100.0	11,233	100.0	
건설업	소 계	227	100.0	5,292	100.0	
	건설업	227	100.0	5,292	100.0	
제조업	소 계	130	100.0	2,995	100.0	
	강선건조또는수리업	10	7.7	232	7.7	
	기타금속제품제조업또는금속가공업	7	5.4	136	4.5	
	일반산업용기계장치제조업	6	4.6	149	5.0	
	자동차부품제조업	6	4.6	116	3.9	
	기타업종	101	77.7	2,362	78.9	
기타업종	소 계	163	100.0	2,946	100.0	
	건물등의종합관리사업	21	12.9	265	9.0	
	음식및숙박업	20	12.3	269	9.1	
	택시및경량차량운수업	13	8.0	190	6.4	
	도소매및소비자용품수리업	12	7.4	251	8.5	
	위생및유사서비스업	9	5.5	258	8.8	
	기타업종	108	66.3	1,713	58.1	

연번	재해일자	업종	재해개요	비고
1	'03.09.13	기타업종 <건물등의종합관리사업>	▶ 사업장에서 손님을 대피시키는 중 급류에 휩쓸려 익사<사망1명>	
2	'10.08.19	기타업종 <음식및숙박업>	▶ 오토바이로 음식배달 중 가로수와 부딪힘<사망1명>	
3	'10.08.10	기타업종 <택시및경량차량운수업>	▶ 운전 중 폭우로 인하여 지하차도가 수몰<사망1명>	
4	'16.10.05	기타업종 <도소매및소비자용품수리업>	▶ 태풍으로 갑자기 불어난 계곡물에 갇혀 화물차량을 전주에 고정하던 중 급류에 익사<사망1명>	
5	'10.08.10	기타업종 <위생및유사서비스업>	▶ 폭우를 피하기 위해 자전거로 이동 중 뒤집힘<사망1명>	
6	'07.09.20	제조업 <강선건조및수리업>	▶ 자재를 싣고 후진하는 트랜스포터에 부딪힘<사망1명>	
7	'18.10.13	제조업 <금속제품제조업>	▶ 크레인으로 자재 운반 중 진동으로 부딪힘<사망1명>	

□ 사고 유형별

구 분	태풍 영향기간		그 외 기간		비고
	사망자수	비중(%)	사망자수	비중(%)	
계	520	100.0	11,233	100.0	
떨어짐	186	35.8	4,266	38.0	
끼임	42	8.1	1,308	11.6	
물체에 맞음	38	7.3	790	7.0	
부딪힘	37	7.1	855	7.6	
교통사고	40	7.7	804	7.2	
빠짐·익사	35	6.7	299	2.7	
감전	34	6.5	430	3.8	
깔림·뒤집힘	23	4.4	424	3.8	
무너짐	21	4.0	521	4.6	
넘어짐	17	3.3	353	3.1	
폭발·파열	12	2.3	310	2.8	
기타	35	6.8	873	7.8	

연번	재해일자	재해유형	재해개요	비고
1	'02.08.31	빠짐·익사	▶ 골재채취장에서 골재상차 작업 중 급류에 휩쓸려 익사<사망1명>	
2	'03.09.12	빠짐·익사	▶ 주차장 바리케이트 설치 작업 중 해일로 인한 익사<사망2명>	
3	'13.09.19	빠짐·익사	▶ 태풍으로 인한 쓰레기 수거 작업 중 익사<사망1명>	
5	'10.09.02	감전	▶ 태풍에 의한 정전을 해결하기 위해 작업 중 감전<사망1명>	
6	'10.09.04	감전	▶ 철재류 작업 중 태풍에 의해 파복이 벗겨진 전선의 스파크로 화상<사망1명>	
7	'12.08.30	깔림·뒤집힘	▶ 사업장 내 도장 작업 중 태풍으로 인해 빙도어가 넘어져 깔림<사망1명>	

□ 사고 기인물별

구 분	태풍 영향기간		그 외 기간		비고
	사망자수	비중(%)	사망자수	비중(%)	
계	520	100.0	11,233	100.0	
건물·구조물	56	10.8	780	6.9	
육상교통수단	50	9.6	1,033	9.2	
운반,인양설비 기계	45	8.7	854	7.6	
일반제조 및 가공설비·기계	33	6.6	640	5.7	
비계 및 작업발판	23	4.4	502	4.5	
단부 및 개구부	17	3.3	389	3.5	
계단 및 사다리	16	3.1	331	2.9	
기타 및 해당없음	280	53.5	6,704	59.7	

연번	재해일자	기인물	재해개요	비고
1	'20.09.09	건물·구조물 <슬레이트 지붕>	▶ 측사 지붕 교체 작업 중 선라이트가 파손되며 추락<사망1명>	
2	'18.08.23	건물·구조물 <철골·트러스>	▶ 철구조물 철거 중 철판 해체하다 절단 부위가 무너져 추락 <사망1명>	
3	'19.10.02	건물·구조물 <지붕·대들보>	▶ 지붕 보수공사를 위한 실리콘 작업 중 지붕에서 추락 <사망1명>	
4	'12.08.31	운반,인양 설비·기계 <지게차>	▶ 태풍으로 인한 쓰레기 청소 중 지게차 전복으로 깔림 <사망1명>	
5	'12.09.04	운반,인양 설비·기계 <이동식크레인>	▶ 크레인 작업 중 크레인이 넘어져 깔림<사망1명>	
6	'16.10.12	운반,인양 설비·기계 <천장크레인>	▶ 크레인 작업 중 크레인끼리 충돌하여 부딪힘<사망1명>	
7	'20.09.05	일반제조 및 가공설비 <로>	▶ 소각로 내 청소작업 중 사망<사망1명>	
8	'16.10.06	일반제조 및 가공설비 <배관 및 부속물>	▶ 천정의 누수 여부 점검 중 추락<사망1명>	
9	'21.08.28	일반제조 및 가공설비 <공정용기>	▶ 건기식 1동 내에서 작업 중 폭발<사망3명>	